



<i>Index:</i>			Abteilung Infrastruktur			
I-BE-02			Übersicht Anlagen OHE Netz			
F01	V01	D01				


1 Hinweis

Die nachfolgende Tabelle dient den Zugangsberechtigten als Übersicht, welche Möglichkeiten die OHE Infrastruktur bereithält. Sie stellt kein verbindliches Angebot dar, Änderungen der Verfügbarkeit, Nutzung und sonstigen Dingen sind vorbehalten.


Strecke	Bahnhof	Gleisnummer	Anbindung	Nutzlänge	Primäre Nutzung	Sekundäre Nutzung	Ladegleis	Bemerkung
Cn - Cv	Celle Nord	1	Einseitig	202	Zugbildung	Abstellung	-	-
Cn - Cv	Celle Nord	2 Süd	Zweiseitig	145	Zugbildung	Abstellung	-	-
Cn - Cv	Celle Nord	3 Süd	Zweiseitig	198	Zugbildung	Abstellung	-	-
Cn - Cv	Celle Nord	4	Einseitig	166	Abstellung	-	-	-
Cn - Cv	Celle Nord	5	Zweiseitig	173	Zugbildung	Abstellung	-	-
Cn - Cv	Celle Nord	6	Einseitig	121	Abstellung	-	-	Auslaufbetrieb
Cn - Cv	Celle Nord	7a	Einseitig	94	Abstellung	-	-	Auslaufbetrieb
Cn - Cv	Celle Nord	7b	Einseitig	87	Abstellung	-	-	Auslaufbetrieb
Cn - Cv	Celle Nord	30a	Einseitig	356	Zugbildung	Abstellung	-	-
Cn - Cv	Celle Nord	30b	Einseitig	277	Zugbildung	Abstellung	-	-
Cn - Cv	Celle Nord	8	Einseitig	177	Abstellung	-	-	-
Cn - Cv	Celle Nord	9	Einseitig	235	Abstellung	-	-	Prüfprellbock
Cn - Cv	Celle Nord	10	Einseitig	187	Zugbildung	Abstellung	-	-
Cn - Cv	Celle Nord	11	Einseitig	72	Zuführung	-	-	Tankstelle, Grube
Cn - Cv	Celle Nord	12	Einseitig	82	Ladegleis	-	77m / 385m ² Ladestraße, ebenerdige Befestigung	Ladestraße
Cn - Cv	Celle Nord	14	Einseitig	123	Abstellung	-	-	-
Cn - Cv	Celle Nord	17	Einseitig	110	Abstellung	-	-	Elektrant

<i>Index:</i>			Abteilung Infrastruktur			
I-BE-02			Übersicht Anlagen OHE Netz			
F01	V01	D01				


Strecke	Bahnhof	Gleisnummer	Anbindung	Nutzlänge	Primäre Nutzung	Sekundäre Nutzung	Ladegleis	Bemerkung
Cn – Cv	Celle Nord	18	Einseitig	113	Abstellung	-	-	Elektrant
Cn – Cv	Celle Nord	19	Einseitig	80	Abstellung	-	-	Elektrant
Cn – Cv	Celle Nord	15	Einseitig	45	Werk	-	-	Triebwagenhalle
Cn – Cv	Celle Nord	16	Einseitig	45	Werk	-	-	Triebwagenhalle
Cn – Cv	Celle Nord	21	Einseitig	72	Werk	-	-	BW Bereich
Cn – Cv	Celle Nord	22	Einseitig	75	Werk	-	-	BW Bereich
Cn - Cv	Celle Nord	3 Nord	Zweiseitig	389	Zugbildung	Trasse	-	-
Cn – Cv	Celle Vorstadt	101	Zweiseitig	372	Abstellung	Ladegleis	145m / 435m ² Ladestraße, ebenerdige Befestigung	Ladestraße
Cn – Cv	Celle Vorstadt	102	Zweiseitig	396	Trasse	-	-	-
Cn – Cv	Celle Vorstadt	103	Zweiseitig	495	Zugbildung	Abstellung	-	-
Cn – Cv	Celle Vorstadt	105	Einseitig	308	Abstellung	-	-	-
Cn – Cv	Wasa	-	-	-	Anschlussgleis	-	-	Anschluss Werk Barilla GmbH
Cv - Bd	Scheuen	1	Zweiseitig	683	Zugbildung	Abstellung	-	Überholungsgleis
Cv - Bd	Scheuen	2	Zweiseitig	677	Trasse	-	-	
Cv – Bd	Scheuen	-	Einseitig	-	Anschlussgleis	-	-	Anschluss Bundeswehr
Cv – Bd	Scheuen	4	Einseitig	134	Abstellung	-	90m/900m ² Ladestraße, Kopf- und Seitenrampe	Ladegleis
Cv – Bd	Altensalzkoth	1	Zweiseitig	522	Trasse	Zugbildung	-	-
Cv – Bd	Altensalzkoth	2	Zweiseitig	565	Zugbildung	Abstellung	145m/435m ² Ladestraße, ebenerdige Befestigung	Überholungsgleis

<i>Index:</i>			Abteilung Infrastruktur			
I-BE-02			Übersicht Anlagen OHE Netz			
F01	V01	D01			<i>Stand:</i>	06.04.2021
					<i>Gültig ab:</i>	01.05.2021


Strecke	Bahnhof	Gleisnummer	Anbindung	Nutzlänge	Primäre Nutzung	Sekundäre Nutzung	Ladegleis	Bemerkung
Cv – Bd	Eversen	1	Einseitig	-	Trasse	-	-	-
Cv – Bd	Eversen	2	Einseitig	200	Abstellung	-	170m/850m ² Ladestraße, ebenerdige Befestigung	Auslaufbetrieb
Cv – Bd	Sülze	1	Zweiseitig	475	Trasse	Zugbildung	-	-
Cv – Bd	Sülze	2	Zweiseitig	449	Zugbildung	Abstellung	-	Überholungsgleis
Cv – Bd	Sülze	3	Einseitig	198	Ladegleis	Abstellung	140m/420m ² Ladestraße, ebenerdige Befestigung und Seitenrampe	-
Cv – Bd	Beckedorf	1	Zweiseitig	210	Zugbildung	Abstellung	-	-
Cv – Bd	Beckedorf	2	241	505	Trasse	Rangieren	-	-
Cv – Bd	Beckedorf	3	Zweiseitig	505	Zugbildung	-	-	-
Cv – Bd	Beckedorf	4	Zweiseitig	433	Abstellung	-	-	-
Cv – Bd	Beckedorf	5	Zweiseitig	425	Abstellung	-	-	-
Cv – Bd	Beckedorf	6	Einseitig	183	Rangieren	Abstellung	-	-
Cv - Bd	Beckedorf	7	Einseitig	198	Ladegleis	-	150m/750m ² Ladestraße, ebenerdige Befestigung, Kopf- und Seitenrampe	Ladegleis
Bd - SlT	Bergen	1	Einseitig	494	Trasse	-	-	-
Bd - SlT	Bergen	12	Einseitig	170	Rangieren	Abstellung	-	-
Bd – SlT	Bergen	9	Zweiseitig	546	Zugbildung	Abstellung	-	Anschluss Bundeswehr
Bd – SlT	Bergen	10	Zweiseitig	546	Zugbildung	Abstellung	-	Anschluss Bundeswehr
Bd – SlT	Wardböhmen	1	Zweiseitig	210	Trasse	-	-	-

<i>Index:</i>			Abteilung Infrastruktur			
I-BE-02			Übersicht Anlagen OHE Netz			
F01	V01	D01			<i>Stand:</i>	06.04.2021
					<i>Gültig ab:</i>	01.05.2021


Strecke	Bahnhof	Gleisnummer	Anbindung	Nutzlänge	Primäre Nutzung	Sekundäre Nutzung	Ladegleis	Bemerkung
Bd – Slt	Wardböhmen	2	Zweiseitig	253	Zugbildung	Rangieren	-	Überholungsgleis
Bd – Slt	Wardböhmen	3	Einseitig	180	Ladegleis	-	1800m ² Ladestraße, ebenerdige Befestigung und Kopframpe	Ladegleis
Bd – Slt	Wietzendorf	1	Zweiseitig	383	Trasse	-	-	-
Bd – Slt	Wietzendorf	2	Zweiseitig	383	Zugbildung	Rangieren	-	Überholungsgleis
Bd – Slt	Wietzendorf	3a	Zweiseitig	162	Abstellung	-	-	Gleis ist gesperrt
Bd – Slt	Wietzendorf	3b	Einseitig	73	Ladegleis	Abstellung	120m/960m ² Ladestraße, ebenerdige Befestigung und Seitenrampe	Ladegleis
Bd – Slt	Lührsbockel	1N	Zweiseitig	212	Trasse	-	-	-
Bd – Slt	Lührsbockel	1S	Zweiseitig	365	Trasse	-	-	-
Bd – Slt	Lührsbockel	2	Zweiseitig	354	Zugbildung	Rangieren	-	Überholungsgleis
Bd – Slt	Lührsbockel	3	Zweiseitig	342	Anschlussgleis	Rangieren	-	Anschluss Bundeswehr
Bd – Slt	Lührsbockel	4	Einseitig	169	Anschlussgleis	-	-	Anschluss Bundeswehr
Bd – Slt	Lührsbockel	5	Zweiseitig	385	Rangieren	Abstellung	-	-
Bd – Slt	Lührsbockel	6	Zweiseitig	200	Ladegleis	-	120m/960m ² Ladestraße, ebenerdige Befestigung und Seitenrampe	Ladegleis
Bd - Mrs	Hermannsburg	1	Zweiseitig	226	Trasse	-	-	
Bd - Mrs	Hermannsburg	2	Zweiseitig	186	Zugbildung	Abstellung	-	Weiche 3 gesperrt, daher aktuell einseitig angebunden

<i>Index:</i>			Abteilung Infrastruktur			
I-BE-02			Übersicht Anlagen OHE Netz			
F01	V01	D01			<i>Stand:</i>	06.04.2021
					<i>Gültig ab:</i>	01.05.2021


Strecke	Bahnhof	Gleisnummer	Anbindung	Nutzlänge	Primäre Nutzung	Sekundäre Nutzung	Ladegleis	Bemerkung
Bd - Mrs	Hermannsburg	3	Einseitig	180	Ladegleis	-	-	Gleis ist gesperrt
Bd - Mrs	Müden	1	Zweiseitig	188	Trasse	-	-	-
Bd - Mrs	Müden	2	Zweiseitig	181	Ladegleis	-	150m/1500m ² Ladestraße, ebenerdige Befestigung	Ladegleis
Bd - Mrs	Poitzten	1	Zweiseitig	607	Trasse	-	-	-
Bd - Mrs	Poitzten	2	Zweiseitig	601	Zugbildung	-	-	-
Bd - Mrs	Poitzten	3	Zweiseitig	400	Rangieren	Abstellung	-	-
Bd - Mrs	Poitzten	4	Zweiseitig	435	Rangieren	Abstellung	-	-
Bd - Mrs	Trauen	1	Zweiseitig	542	Trasse	-	-	-
Bd - Mrs	Trauen	2	Zweiseitig	451	Zugbildung	-	-	-
Bd - Mrs	Trauen	2a	Einseitig	143	Ladegleis	-	-	Militärverladung
Bd - Mrs	Trauen	3	Einseitig	143	Ladegleis	-	-	Militärverladung
Bd - Mrs	Trauen	4	Zweiseitig	292	Ladegleis	-	1000m ² Ladestraße, ebenerdige Befestigung und Seitenrampe	Militärverladung
Bd - Mrs	Dethlingen	1	Zweiseitig	192	Trasse	-	-	-
Bd - Mrs	Dethlingen	2	Zweiseitig	170	Ladegleis	-	1000m ² Ladestraße, ebenerdige Befestigung	-
Bd - Mrs	Kohlenbissen	1	Zweiseitig	350	Trasse	-	-	Militärverladung
Bd - Mrs	Kohlenbissen	2	Zweiseitig	389	Anschlussgleis	-	-	Militärverladung
Cv - Ww	Altenhagen	1	Zweiseitig	158	Trasse	-	-	-
Cv - Ww	Altenhagen	3	Zweiseitig	190	Ladegleis	-	140m/1400m ² Ladestraße, ebenerdige Befestigung	-

<i>Index:</i>			Abteilung Infrastruktur			
I-BE-02			Übersicht Anlagen OHE Netz			
F01	V01	D01			<i>Gültig ab:</i>	01.05.2021


Strecke	Bahnhof	Gleisnummer	Anbindung	Nutzlänge	Primäre Nutzung	Sekundäre Nutzung	Ladegleis	Bemerkung
Cv - Ww	Lachendorf Neu	1	Zweiseitig	700	Trasse		-	-
Cv - Ww	Lachendorf Neu	2	Zweiseitig	700	Zugbildung		-	-
Cv - Ww	Lachendorf Neu	3	Einseitig	427	Ladegleis		107m/1000m ² Ladestraße, ebenerdige Befestigung	-
Cv - Ww	Lachendorf Neu	-	Zweiseitig	-	Zuführung		-	Anschluss Firma Drewsen
Cv - Ww	Lachendorf	1	Einseitig	260	Zugbildung	Abstellung	-	-
Cv - Ww	Lachendorf	2	Einseitig	220	Zugbildung	Abstellung	-	-
Cv - Ww	Lachendorf	4	Einseitig	260	Rangieren	Abstellung	1000m ² Ladestraße, ebenerdige Befestigung, Kopf- und Seitenrampe	-
Cv - Ww	Beedenbostel	1	Zweiseitig	177	Trasse	-	-	-
Cv - Ww	Beedenbostel	2	Zweiseitig	134	Zugbildung	-	-	-
Cv - Ww	Beedenbostel	3	Einseitig	135	Abstellung	-	-	Auslaufbetrieb
Cv - Ww	Beedenbostel	4	Einseitig	84	Abstellung	-	440m ² Ladestraße, ebenerdige Befestigung	Auslaufbetrieb
Cv - Ww	Beedenbostel	-	Einseitig	-	Zuführung	-	-	Anschluss Transgas
Cv - Ww	Eldingen	1	Zweiseitig	326	Trasse	-		-
Cv - Ww	Eldingen	2	Zweiseitig	465	Zugbildung	-		-
Cv - Ww	Eldingen	4	Einseitig	382	Abstellung	-	Kopf- und Seitenrampe	Auslaufbetrieb
Cv - Ww	Groß Oesingen	1	Zweiseitig	294	Trasse	-	-	-
Cv - Ww	Groß Oesingen	3	Zweiseitig	490	Zugbildung	Rangieren	-	-
Cv - Ww	Groß Oesingen	4	Zweiseitig	311	Ladegleis	-	6200m ² Ladestraße, ebenerdige Befestigung	-

<i>Index:</i>			Abteilung Infrastruktur			
I-BE-02			Übersicht Anlagen OHE Netz			
F01	V01	D01				


Strecke	Bahnhof	Gleisnummer	Anbindung	Nutzlänge	Primäre Nutzung	Sekundäre Nutzung	Ladegleis	Bemerkung
Cv - Ww	Dedelstorf	1	Zweiseitig	334	Trasse	-	-	Militärverladung
Cv - Ww	Dedelstorf	2	Zweiseitig	225	Zugbildung	Rangieren	-	Militärverladung
Cv - Ww	Dedelstorf	3	Zweiseitig	132	Zugbildung	Abstellung	-	Militärverladung
Cv - Ww	Dedelstorf	4	Zweiseitig	132	Zugbildung	Abstellung	-	Militärverladung
Cv - Ww	Hankensbüttel Öl	1	Zweiseitig	441	Trasse	-	-	
Cv - Ww	Hankensbüttel Öl	2	Zweiseitig	266	Zugbildung	Rangieren	-	Auslaufbetrieb
Cv - Ww	Hankensbüttel Öl	3	Zweiseitig	185	Zugbildung	Abstellung	-	Auslaufbetrieb
Cv - Ww	Hankensbüttel Öl	4	Zweiseitig	182	Zugbildung	Abstellung	-	Auslaufbetrieb
Cv - Ww	Hankensbüttel	1	Zweiseitig	221	Trasse	-	-	-
Cv - Ww	Hankensbüttel	2	Zweiseitig	247	Zugbildung	Rangieren	-	-
Cv - Ww	Hankensbüttel	5	Einseitig	38	Rangieren	Abstellung	-	Auslaufbetrieb
Cv - Ww	Hankensbüttel	7	Einseitig	138	Rangieren	Abstellung	-	Auslaufbetrieb
Cv - Ww	Wittingen Hafen	1	Zweiseitig	702	Trasse	-	-	-
Cv - Ww	Wittingen Hafen	2	Zweiseitig	671	Zugbildung	Rangieren	-	-
Cv - Ww	Wittingen Hafen	3	Einseitig	345	-	-	-	Gleis ist gesperrt
Cv - Ww	Wittingen Hafen	4	Zweiseitig	391	Ladegleis	Abstellung	Ebenerdige Befestigung	Ladestraße gehört Hafengesellschaft
Cv - Ww	Wittingen Hafen	5	Zweiseitig	387	Ladegleis	Abstellung	Ebenerdige Befestigung	Ladestraße gehört Hafengesellschaft
Cv - Ww	Wittingen Hafen	-	Einseitig	-	Zuführung	-	-	Anschluss Gaslager
Cv - Ww	Wittingen West	1	Einseitig	441	Rangieren	Abstellung	-	Elektranten
Lüs - Hüt	Rettmer	1	Zweiseitig	100	Trasse	-	-	-
Lüs - Hüt	Rettmer	2	Zweiseitig	75	Ladegleis	-	-	-

<i>Index:</i>			Abteilung Infrastruktur			
I-BE-02			Übersicht Anlagen OHE Netz			
F01	V01	D01			<i>Stand:</i>	06.04.2021
					<i>Gültig ab:</i>	01.05.2021


Strecke	Bahnhof	Gleisnummer	Anbindung	Nutzlänge	Primäre Nutzung	Sekundäre Nutzung	Ladegleis	Bemerkung
Lüs - Hüt	Melbeck - Embsen	1N	Zweiseitig	845	Trasse	-	-	-
Lüs - Hüt	Melbeck - Embsen	2N	Zweiseitig	770	Zugbildung	Rangieren	-	-
Lüs - Hüt	Melbeck - Embsen	4	Zweiseitig	400	Trasse	Abstellung	-	-
Lüs - Hüt	Melbeck - Embsen	3	Zweiseitig	450	Zugbildung	Rangieren	-	-
Lüs - Hüt	Melbeck - Embsen	2	Einseitig	285	Rangieren	Abstellung	Ebenerdige Befestigung	Auslaufbetrieb
Lüs - Hüt	Melbeck - Embsen	1	Einseitig	245	Rangieren	Abstellung	-	-
Lüs - Hüt	Heinsen	1	Zweiseitig	128	Trasse	-	-	-
Lüs - Hüt	Heinsen	2	Einseitig	121	Abstellung	-	Ebenerdige Befestigung	Gleis ist gesperrt
Lüs - Hüt	Drögnendorf	1	Zweiseitig	250	Trasse	-	-	-
Lüs - Hüt	Drögnendorf	2	Zweiseitig	243	Zugbildung	Rangieren	-	Auslaufbetrieb
Lüs - Hüt	Drögnendorf	3	Einseitig	178	Ladegleis	-	Ebenerdige Befestigung, Kopf- und Seitenrampe	-
Lüs - Hüt	Amelinghausen	1	Zweiseitig	485	Trasse	-	-	-
Lüs - Hüt	Amelinghausen	2	Zweiseitig	507	Zugbildung	Rangieren	-	-
Lüs - Hüt	Amelinghausen	4	Einseitig	100	Rangieren	Abstellung	-	Gesperrt
Lüs - Hüt	Amelinghausen	8	Einseitig	-	Rangieren	Abstellung	-	Gesperrt
Lüs - Hüt	Soderstorf	1	Zweiseitig	118	Trasse	-	-	-
Lüs - Hüt	Soderstorf	2	Zweiseitig	110	Zugbildung	Rangieren	-	Auslaufbetrieb
Lüs - Hüt	Schwindebeck	1	Zweiseitig	125	Trasse	-	-	Gleis ist gesperrt
Lüs - Hüt	Schwindebeck	2	Einseitig	115	Zugbildung	-	-	Gleis ist gesperrt
Lüs - Hüt	Hützel	1	Zweiseitig	608	Trasse	-	-	-
Lüs - Hüt	Hützel	2	Zweiseitig	619	Zugbildung	Rangieren	-	-
Lüs - Hüt	Hützel	3	Zweiseitig	327	Rangieren	Abstellung	-	-

<i>Index:</i>			Abteilung Infrastruktur			
I-BE-02			Übersicht Anlagen OHE Netz			
F01	V01	D01				


Strecke	Bahnhof	Gleisnummer	Anbindung	Nutzlänge	Primäre Nutzung	Sekundäre Nutzung	Ladegleis	Bemerkung
Lüs - Hüt	Hützel	4	Einseitig	335	Ladegleis	-	Ebenerdige Befestigung	-
Hüt - Sl	Bispingen	1	Einseitig	190	Zugbildung	-	-	Auslaufbetrieb
Hüt - Sl	Bispingen	2	Zweiseitig	220	Trasse	-	-	-
Hüt - Sl	Bispingen	4	Einseitig	196	Ladegleis	-	Ebenerdige Befestigung, Kopf- und Seitenrampe	-
Hüt - Sl	Hambostel	1	Zweiseitig	600	Trasse	-	-	-
Hüt - Sl	Hambostel	2	Zweiseitig	600	Zugbildung	Rangieren	-	-
Hüt - Sl	Hambostel	-	Einseitig	-	Zuführung	-	-	Anschlussgleis Mischwerk
Hüt - Sl	Harber	1	Zweiseitig	234	Trasse	-	-	-
Hüt - Sl	Harber	2	Einseitig	155	Ladegleis	-	146m Ladestraße, ebenerdige Befestigung	-
Hüt - Sl	Soltau	1	Zweiseitig	453	Trasse	-	-	-
Hüt - Sl	Soltau	2	Zweiseitig	328	Zugbildung	-	-	-
Hüt - Sl	Soltau	3	Zweiseitig	288	Zugbildung	-	-	-
Hüt - Sl	Soltau	4	Zweiseitig	307	Zugbildung	-	-	-
Hüt - Sl	Soltau	5	Zweiseitig	263	Rangieren	Abstellung	-	-
Hüt - Sl	Soltau	6	Einseitig	231	Rangieren	Abstellung	-	-
Hüt - Sl	Soltau	7	Einseitig	197	Rangieren	Abstellung	-	-
Hüt - Sl	Soltau	8	Einseitig	339	Rangieren	Abstellung	-	-
Hüt - Sl	Soltau	9	Einseitig	369	Rangieren	Abstellung	-	-
Hüt - Sl	Soltau	10	-	221	Werk	-	-	Oberbaustofflager
Hüt - Sl	Soltau	11	-	116	Werk	-	-	-
Hüt - Sl	Soltau	12	-	65	Werk	-	-	-

<i>Index:</i>			Abteilung Infrastruktur			
I-BE-02			Übersicht Anlagen OHE Netz			
F01	V01	D01				


Strecke	Bahnhof	Gleisnummer	Anbindung	Nutzlänge	Primäre Nutzung	Sekundäre Nutzung	Ladegleis	Bemerkung
Hüt - SlT	Soltau	13	-	66	Werk	-	-	-
Wis - Hüt	Winsen	1	Zweiseitig	275	Trasse	-	-	-
Wis - Hüt	Winsen	2	Zweiseitig	274	Zugbildung	-	-	-
Wis - Hüt	Winsen	3	Zweiseitig	154	Zuführung	Rangieren	-	-
Wis - Hüt	Winsen	4	Einseitig	34	Rangieren	Abstellung	-	Auslaufbetrieb
Wis - Hüt	Winsen	5	Einseitig	89	Rangieren	Abstellung	-	Auslaufbetrieb
Wis - Hüt	Winsen	6	Zweiseitig	311	Trasse	-	-	-
Wis - Hüt	Winsen	11	Einseitig	140	Rangieren	Abstellung	-	-
Wis - Hüt	Winsen	12	Einseitig	100	Rangieren	Abstellung	-	-
Wis - Hüt	Winsen	7	Einseitig	286	Ladegleis	-	1000m ² Ladestraße, ebenerdige Befestigung	-
Wis - Hüt	Winsen	9	Zweiseitig	247	Ladegleis	-	1000m ² Ladestraße, ebenerdige Befestigung	-
Wis - Hüt	Luhdorf	1	Zweiseitig	115	Trasse	-	-	-
Wis - Hüt	Luhdorf	2	Einseitig	80	Ladegleis	-	600m ² Ladestraße, ebenerdige Befestigung	-
Wis - Hüt	Pattensen	1	Zweiseitig	110	Trasse	-	-	-
Wis - Hüt	Pattensen	2	Zweiseitig	105	Abstellung	-	-	Gleis ist gesperrt
Wis - Hüt	Garstedt	1	Zweiseitig	80	Trasse	-	-	-
Wis - Hüt	Garstedt	2	Einseitig	59	Abstellung	-	-	Gleis ist gesperrt
Wis - Hüt	Toppenstedt	2	Einseitig	104	Abstellung	-	-	Gleis ist gesperrt
Wis - Hüt	Garlstorf	1	Zweiseitig	90	Trasse	-	-	-
Wis - Hüt	Garlstorf	2	Zweiseitig	89	Abstellung	-	-	Gleis ist gesperrt
Wis - Hüt	GödenstorfOelstorf	1	Zweiseitig	145	Trasse	-	-	-

<i>Index:</i>			Abteilung Infrastruktur			
I-BE-02			Übersicht Anlagen OHE Netz			
F01	V01	D01				

Strecke	Bahnhof	Gleisnummer	Anbindung	Nutzlänge	Primäre Nutzung	Sekundäre Nutzung	Ladegleis	Bemerkung
Wis - Hüt	GödenstorfOelstorf	2	Zweiseitig	129	Ladegleis	-	1350m ² Ladestraße, ebenerdige Befestigung	-
Wis - Hüt	Salzhausen	2	Zweiseitig	216	Trasse	-	-	-
Wis - Hüt	Salzhausen	3	Zweiseitig	265	Zugbildung	-	-	-
Wis - Hüt	Egestorf	1	Zweiseitig	185	Trasse	-	-	-
Wis - Hüt	Egestorf	3	Zweiseitig	175	Ladegleis	-	96m/600m ² Ladestraße, ebenerdige Bestigung	-
Wis - Nm	Tönnhausen	1	Zweiseitig	-	Trasse	-	-	-
Wis - Nm	Tönnhausen	2	Zweiseitig	178	Zugbildung	-	-	-
Wis - Nm	Tönnhausen	3	Zweiseitig	178	Zugbildung	-	-	-
Wis - Nm	Tönnhausen	4	Einseitig	200	Rangieren	Abstellung	-	Gleis ist gesperrt
Wis - Nm	Tönnhausen	5	Einseitig	185	Rangieren	Abstellung	-	Auslaufbetrieb
Wis - Nm	Tönnhausen	6	Einseitig	144	Rangieren	Abstellung	-	Auslaufbetrieb
Wis - Nm	Tönnhausen	7	Einseitig	144	Rangieren	Abstellung	-	Gleis ist gesperrt
Wis - Nm	Tönnhausen	8	Einseitig	168	Rangieren	Abstellung	-	Auslaufbetrieb
Wis - Nm	Tönnhausen	9	Einseitig	148	Rangieren	Abstellung	Ebenerdige Befestigung, Seitenrampe	
Wis - Nm	Tönnhausen 2	-	Zweiseitig	-	Zuführung		-	-
Wis - Nm	Tönnhausen 2	2	Einseitig	227	Rangieren	Abstellung	-	-
Wis - Nm	Tönnhausen 2	1	Einseitig	269	Rangieren	Abstellung	-	-
Wis - Nm	Tönnhausen 2	2a	Zweiseitig	148	Rangieren	Abstellung	-	-
Wis - Nm	Tönnhausen 2	1a	Zweiseitig	24	Rangieren	Abstellung	-	-
Wis - Nm	Niedermarschacht	2	Zweiseitig	400	Trasse	-	-	-
Wis - Nm	Niedermarschacht	1a + 1b	Zweiseitig	151	Zugbildung	-	-	-

<i>Index:</i>			Abteilung Infrastruktur			
I-BE-02			Übersicht Anlagen OHE Netz			
F01	V01	D01				

Strecke	Bahnhof	Gleisnummer	Anbindung	Nutzlänge	Primäre Nutzung	Sekundäre Nutzung	Ladegleis	Bemerkung
Wis - Nm	Niedermarschacht	3	Zweiseitig	153	Zugbildung	-	-	-
Ln - Bl	Lüneburg Nord	264	Zweiseitig	482	Trasse	-	-	Zuführung BIKB + Lüneburg Hafen
Ln - Bl	Lüneburg Nord	265	Zweiseitig	382	Abstellung	-	-	Ver- und Entsorgungsanlage
Ln - Bl	Lüneburg Nord	266	Einseitig	239	Abstellung	-	-	Ver- und Entsorgungsanlage
Ln - Bl	Lüneburg Nord	4	Einseitig	-	Abstellung	-	-	Gleis ist gesperrt
Ln - Bl	Lüneburg Nord	5	Zweiseitig	228	Rangieren	Abstellung	-	Auslaufbetrieb
Ln - Bl	Lüneburg Nord	6	Zweiseitig	236	Rangieren	Abstellung	-	Auslaufbetrieb
Ln - Bl	Lüneburg Nord	7	Einseitig	177	Rangieren	Abstellung	-	Auslaufbetrieb
STMB	Wunstorf West	3	Einseitig	193	Trasse	-	-	-
STMB	Wunstorf West	1	Einseitig	263	Rangieren	Abstellung	--	-
STMB	Wunstorf West	2	Zweiseitig	198	Zugbildung	-	-	-
STMB	Wunstorf West	4	Zweiseitig	212	Zugbildung	-	-	-
STMB	Mesmerode	1	Zweiseitig	179	Trasse	-	-	-
STMB	Mesmerode	2	Zweiseitig	180	Zugbildung	-	-	-
STMB	Mesmerode	4	Zweiseitig	230	Zugbildung	-	-	-
STMB	Mesmerode	5	Zweiseitig	230	Zugbildung	-	-	-
HBS-HU	Knesebeck	1	Zweiseitig	285	Zugbildung	-	-	-
HBS-HU	Knesebeck	3	Zweiseitig	240	Zugbildung	-	-	-
HBS-HU	Knesebeck	4	Zweiseitig	240	Rangieren	Abstellung	-	-
HBS-HU	Knesebeck	5	Zweiseitig	240	Ladegleis	Abstellung	Ebenerdige Befestigung	-
-	Visselhövede	12	Zweiseitig	222	Zugbildung	-	-	-
-	Visselhövede	12w	Einseitig	274	Abstellung	Rangieren	-	-

<i>Index:</i>			Abteilung Infrastruktur			
I-BE-02			Übersicht Anlagen OHE Netz			
F01	V01	D01				

Strecke	Bahnhof	Gleisnummer	Anbindung	Nutzlänge	Primäre Nutzung	Sekundäre Nutzung	Ladegleis	Bemerkung
-	Visselhövede	13o	Einseitig	41	Ladegleis	-		-
-	Visselhövede	14o	Einseitig	66	Ladegleis	-		-
-	Visselhövede	13	Zweiseitig	231	Zugbildung	-		-
-	Visselhövede	14	Zweiseitig	212	Ladegleis	-		-
-	Visselhövede	13w	Einseitig	75	Ladegleis	-		-